



Gegarandeerde dienstverlening op de sporen (p. 2)



N-VA zet vaart achter NX (p. 3)

KALMTHOUT

@ kalmthout@n-va.be | www.n-va.be/kalmthout | jaargang 2018 | nr. 1 | april

VU: GREET DRIES, GROENDREEF 12, 2920 KALMTHOUT

Veilig thuis in een welvarend Kalmthout

In januari hebben we ook in Kalmthout de traditionele nieuwjaarsreceptie gehouden. Onze gastspreker dit jaar was niemand minder dan minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon. Hij bracht de duidelijke boodschap dat de verandering wel degelijk werkt. Meer jobs en welvaart, zodat we beter kunnen zorgen voor de mensen die het echt nodig hebben. En onze partij zal op deze weg verder blijven gaan. Onze lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen, Jan Van Esbroeck, haalde in zijn toespraak al enkele belangrijke punten aan die we in onze gemeente kunnen verbeteren.

Investeren in jeugd

Zo wil N-VA Kalmthout fors investeren in onze jeugd, onze toekomst. Onze jeugdverenigingen hebben nieuwe of gerenoveerde lokalen nodig. De jongeren moeten alle kansen krijgen om te kunnen opgroeien tot gemotiveerde sterke Kalmthoutenaren. Zo maken we onze gemeente klaar voor de toekomst.

Aandacht voor senioren

Uiteraard blijven we ook extra aandacht hebben voor de groeiende groep senioren. Hierbij gaan we gebruik maken van het advies van de ouderlingenraad, om de oude dag op alle gebied zo aangenaam mogelijk te maken.

Mobiliteitsplan

Wij gaan voor een echt mobiliteitsplan dat rekening zal houden met de verkeerssituatie in de ons omliggende gemeenten, want natuurlijk is Kalmthout geen eiland. Zo zal de ontwikkeling van de NX in Stabroek een positieve impact hebben op onze situatie.

Transparante en eerlijke communicatie

N-VA Kalmthout staat voor een transparante en eerlijke communicatie van de gemeente naar alle inwoners toe. We zullen onder meer een plan voorleggen om op een goede manier om te gaan met de ruimtelijke ordening in Kalmthout. Een plan dat duidelijk is en waarin iedereen gelijk zal worden behandeld. Dat is een beleid dat rechtszekerheid garandeert voor alle inwoners.



Inzetten op ondernemen

Wij willen ook een welvarend Kalmthout en zullen daarom nog meer inzetten op ondernemen: voor de winkeliers, voor de horeca-uitbaters, voor een visie in het toeristische



beleid. Wij vinden dat de gemeente hierin een actievere rol moet opnemen.

Veiligheid

Wij willen een veilige thuis voor iedereen die in Kalmthout woont of komt wonen. Veiligheid wil niet alleen zeggen criminaliteit terugdringen, maar ook en vooral veiligheid in het verkeer. Goed toegankelijke voetpaden voor onze kinderen en mensen met een beperking en veilige fietspaden zijn hiervan perfecte voorbeelden.

Wij willen werken aan een goede, mooie en groene Kalmthoutse gemeente. Dicht bij de Heide en de thuis van Suske en Wiske.

“We leven vandaag al in een mooi en goed Kalmthout, maar wij zijn ervan overtuigd dat we onze gemeente nog mooier kunnen maken en nog aangenamer om te wonen, kortom: beter. We willen zorgen voor een veilige thuis in een welvarend Kalmthout. Het enige wat wij daarvoor nodig hebben en we hierbij aan jullie durven vragen, is jullie steun op 14 oktober van dit belangrijke verkiezingsjaar 2018”, aldus lijsttrekker Jan Van Esbroeck.

“We zijn ervan overtuigd dat we Kalmthout nog mooier en aangenamer kunnen maken.” Jan VAN ESBROECK, lijsttrekker



Gegarandeerde dienstverlening op de sporen dankzij N-VA

Op dinsdag 27 februari staakten de spoorvakbonden nog maar eens. Steeds opnieuw worden studenten, werknemers en treinreizigers gegijzeld. Ook in Kalmthout waren veel pendelaars opnieuw de dupe. Nu een minimale dienstverlening bij het spoor werd goedgekeurd, hoopt ook N-VA Kalmthout dat dit de laatste keer was dat treinreizigers het slachtoffer zijn van stakingen.

“Dergelijke stakingen treffen vooral de gewone burgers die niets met het onderwerp van de actie te maken hebben, laat staan er verantwoordelijkheid voor dragen. Nochtans zijn ze wel het slachtoffer. Dat moet veranderen”, zegt Jef Duerloo.

Om minimale of gegarandeerde dienstverlening te verzekeren, moeten werknemers ten laatste 72 uur op voorhand aangeven of ze meestaken. Op die manier kan een alternatief vervoersplan voor treinreizigers



Jef DUERLOO, gemeenteraadslid

opgesteld worden. De NMBS zal 24 uur op voorhand moeten communiceren welke treindienst ze aanbiedt op een stakingsdag. Zo weten reizigers of ze al dan niet met de trein op hun bestemming zullen raken.

“Het recht op staken is een fundamenteel mensenrecht. Maar misbruik van dat recht om bewust de dienstverlening voor de belastingbetaler te verstoren, dient niet getolereerd te worden”, besluit Jef Duerloo.

Clarisse De Rydt in de provincieraad

Als verkozen opvolger op de lijst van de provincie heeft Clarisse De Rydt op 25 januari de eed afgelegd in de provincieraad. Haar mandaat van provincieraadslid loopt gelijk met dat van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW tot eind 2018. Ook zal ze zetelen in de provinciale commissies ruimtelijke ordening, mobiliteit, intercommunales en onderwijs. “Best een groot engagement, maar met veel politieke goesting daaromtrent”, zegt Clarisse.

Op initiatief van de N-VA tekende de Vlaamse Regering een nieuwe structuur uit voor de werking van de vijf provinciebesturen. Een goede zaak. De provincies blijven niet langer bevoegd op terreinen waar ook Vlaanderen of steden en gemeenten al actief zijn. De N-VA wil de provinciebesturen vereenvoudigen en afslanken. Zo kan ook de provinciale belasting voor iedereen naar omlaag.

Efficiëntere dienstverlening

Op 1 januari 2018 startte de provincie gestroomlijnder en met een nieuwe missie aan haar rol als bindmiddel tussen de Vlaamse en lokale overheden. Kortom als een dynamische motor achter heel wat streekgebonden initiatieven. Met deze hervorming wil de N-VA een betere dienstverlening aan de burger bieden. Duidelijker en efficiënter en vooral met minder mandaten. En minder belastingen!



Clarisse DE RYDT, provincieraadslid

Joris Alen in de gemeenteraad

Sinds december versterkt Joris Alen onze N-VA-ploeg in de gemeenteraad. Als bestuurslid van het eerste uur kan Joris als geen ander onze standpunten verdedigen in het gemeentebestuur. Hij zet dan ook met heel veel zin zijn schouders onder onze beleidsaanpak voor Kalmthout.

Joris: “Er moet zeker meer inspraak komen voor de Kalmthoutse inwoners. Zeker bij dossiers over ruimtelijke ordening moet dit gebeuren voordat de eigenlijke beslissing genomen is. Daar wil ik aan meewerken.”



Joris ALEN, gemeenteraadslid

N-VA zet vaart achter NX

De N-VA zet vaart achter de aanleg van de NX, de nieuwe verbindingsweg tussen de A12 en de N11 die nodig is om de dorpskernen van Kapellen en Stabroek te ontlasten en zo de verbinding voor onze Kalmthoutse inwoners te verbeteren. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts laat een speciaal projectteam tegen deze zomer een nieuw dossier opmaken. Er worden nu al middelen opzijgezet om de nodige gronden aan te kunnen kopen.

N-VA'er Jan Van Esbroeck strijdt onvermoeibaar voor de realisatie van de NX. Die NX zou de dorpskernen van Kapellen en Stabroek structureel ontlasten van doorgaand verkeer. "Ik wil een échte oplossing voor de files én meer leefbaarheid in de dorpskernen. Dit is ook belangrijk voor het verkeer vanuit Kalmthout", zegt Van Esbroeck. "Een verbetering van de bestaande wegen volstaat dan niet."

De gemeenten Kapellen en Stabroek hebben samen met de Vlaamse administratie het voorkeurstraject uitgestippeld. De NX van de toekomst moet parallel aan de Waterstraat lopen, dan zuidelijker afbuigen en dan ter hoogte van het vliegveldje aansluiten op de A12. Van Esbroeck: "Deze route garandeert de grootste verkeersafwikkeling en heeft de minst negatieve weerslag op het milieu."

Echte doorstart voor NX

De oude NX-plannen moeten geactualiseerd worden. De oorspronkelijke ontwerpen uit 2012 zijn immers gedateerd en spelen nog niet in op het haventracé van de nieuwe Oosterweelverbinding. Bovendien is de milieuwetgeving



Vlaams minister van Mobiliteit Ben WEYTS en Jan VAN ESBRÖECK.

in de voorbije jaren veranderd. "Ik wil zo snel mogelijk een actualisering, zodat het project van de NX een echte doorstart krijgt", aldus Van Esbroeck.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft nu een speciaal projectteam aangesteld dat tegen deze zomer een nieuw dossier opmaakt. Het milieueffectrapport (MER) en het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) zullen allebei verlopen binnen één procedure, wat aanzienlijke tijdswinst betekent. "Er komen wel inspraakmomenten voor de burgers van Stabroek en Kapellen", verzekert Van Esbroeck. Minister Weyts voorziet alvast voldoende middelen om de nodige gronden te verwerven. Zo kan de bouw van de NX sneller starten.

Kalmthout in beeld: fotokwis



Het juiste antwoord van de fotokwis in onze editie van november 2017 was het oorlogsmonument (Amerikaans luchtafweerkanon) aan De Vroente op de Putsesteenweg. Proficiat aan Martine Donckers! Zij was de winnares en ontving een stripboek over Kalmthout 'Kalmthout Gestript' van Jan Francken.



Maakt u ook graag kans op een mooie prijs? Raad dan waar de foto links is genomen. Stuur uw antwoord voor 1 mei 2018 naar stephanie.devos@n-va.be. Wees zo precies mogelijk in uw antwoord.

Schiftingsvraag: op welke dag en tijdstip is bovenstaande foto genomen?

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

